

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน กุมภาพันธ์ 2559

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,076	557	1,004	513	339	119	9	3	9	3	7	2	2	1
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,938	1,287	1,842	1,240	223	111	1	1	1	1	1	0	0	1
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	490	365	463	351	110	68	0	1	0	1	0	0	0	1
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	710	300	666	290	70	21	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	623	537	600	518	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสี อุณหภูมิ (W85-99)	10	6	10	6	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสกับควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	6	2	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	21	14	21	14	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	64	52	62	51	19	10	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	9	2	9	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	8	13	6	9	4	7	1	0	0	0	1	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	206	72	188	68	62	8	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	18	10	17	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34)	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	3,248	1,940	3,058	1,841	632	246	11	4	10	4	9	2	2	2

หมายเหตุ

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 5,188 คน (ช 3,248 / ญ 1,940) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 289 คน ร้อยละ 5.6
จำแนกประเภทเป็น Admit 878 คน (16.9%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (82.8 %) , เสียชีวิต 15 คน (0.3 %)
อัตราป่วยทั้งหมด 396.54 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.1 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.28

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร* จำนวน 1,633 คน (ช 1,076 / ญ 557)

จำแนกประเภทเป็น Admit 458 คน (28.1%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (71.2%) , เสียชีวิต 12 คน (0.7%)
อัตราป่วย 124.8 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.90 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.70

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,633	31.5	12	80.0
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	855	16.5	1	6.7
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	1,010	19.5	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1160	22.4	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	2	0.04	1	6.7
	2.5 ความเครียด (W75-W84)	2	0.04	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	16	0.3	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	8	0.2	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	35	0.7	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	118	2.3	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	2	0.04	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	11	0.2	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	4	0.08	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	2	0.04	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	21	0.4	1	6.7
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	278	5.4	0	0.0
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	28	0.5	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	3	0.06	0	0.0
	รวม	5,188	100	15	100

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร	ร้อยละ	31.0
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน	ร้อยละ	22.4
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ	ร้อยละ	19.5
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	16.5
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ	ร้อยละ	5.4

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 4 สาเหตุ คือ

1. จราจร	ร้อยละ	80.0
2. การตกน้ำ จมน้ำ	ร้อยละ	6.7
3. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ	ร้อยละ	6.7
4. พลัดตก/หกล้ม	ร้อยละ	6.7

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)	ร้อยละ	31.5
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	62.1
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	6.4

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)	ร้อยละ	80.0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	13.3
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	6.7

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,633 คน ร้อยละ 31.5 (ช 1,076 คน / หญิง 557 คน) อัตราส่วน ช:ญ = 1.9 : 1

เสียชีวิต 12 คน (ช 9 คน หญิง 3 คน) ใน 5 อำเภอ คือ

1. อ.สุวรรณภูมิ 4 คน (ช 3 คน หญิง 1 คน)
2. อ.เมือง 3 คน (ช. 2 คน หญิง 1 คน)
3. อ.โพธิ์ทอง 3 คน (ช. 2 คน หญิง 1 คน)
4. อ.พนมไพร 1 คน (ช 1 คน)
5. อ.โพธิ์ทราย 1 คน (ช.1 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 3,225 คน ร้อยละ 62.1 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,938 คน / หญิง 1,287 คน)

เสียชีวิต 2 คน (ช 1 คน หญิง 1 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

1. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ตกน้ำ/จมน้ำ)
2. อ.เมือง 1 คน (พลัดตก หกล้ม)

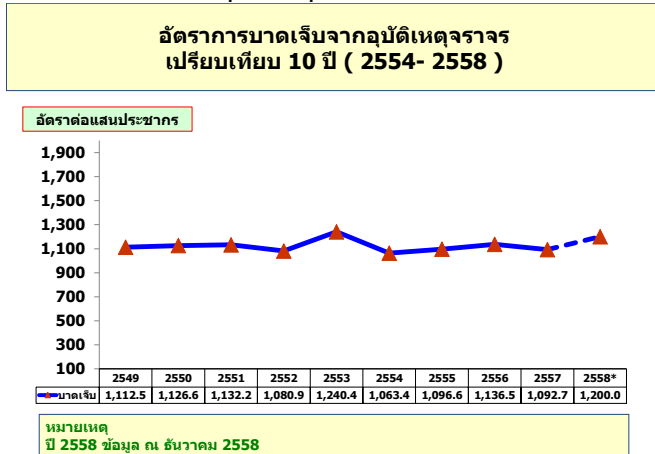
กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 330 คน ร้อยละ 6.4 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 234 คน / หญิง 96 คน)

เสียชีวิต 1 คน (ช 1 คน) ใน 1 อำเภอ คือ

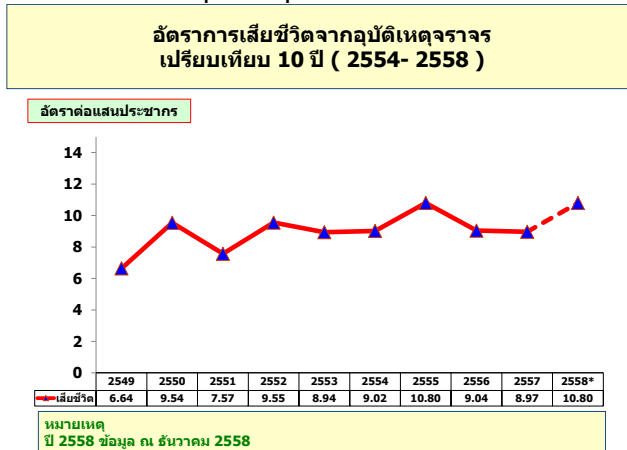
1. อ.เมือง 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี พ.ศ 2549 - 2558 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2
 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2549 - 2558)



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2558 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2549-2557
 *หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2549 - 2558)



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2558 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2549 - 2557